

Vzorový soubor pro testové otázky a odpovědi k online testu A1/A3 pilota dronů v Česku

Pokud byste měli zájem o kompletní soubor, který obsahuje více než 500 otázek a odpovědí včetně vysvětlení, proč je daná odpověď správná, můžete jej získat zde na:

<https://drontesty.cz/product/zkouska-na-dron-a1-a3-cesko-oficialni-otazky-spravne-odpovedi-a-vysvetleni-ucl/>

1. Jaká je povolená maximální výška od nejbližšího bodu na povrchu země?

- a. **120 m**
- b. 150 m
- c. 100 m
- d. 50 m

Vysvětlení: V „otevřené“ kategorii provozu je maximální povolená výška letu 120 metrů nad nejbližším bodem povrchu země. Toto pravidlo zajišťuje bezpečnost a oddělení od ostatního letového provozu.

2. UAS má určitá omezení týkající se prostředí provozu (rozsah provozních teplot, maximální odolnost vůči větru, meteorologické podmínky, atd.). Kde má dálkově řídící pilot tyto informace primárně hledat?

- a. Na diskuzních fórech dálkově řídících pilotů.
- b. Na internetových stránkách prodejce.
- c. Na internetových stránkách Úřadu pro civilní letectví.
- d. **V uživatelské příručce.**

Vysvětlení: Uživatelská příručka dodaná výrobcem UAS obsahuje specifická provozní omezení daného modelu. Pilot je povinen se s nimi seznámit před letem.

3. Při letu UA pod masivním ocelovým mostem lze důvodně předpokládat:

- a. Vyšší spotřebu baterie.
- b. **Problém s magnetometrem a ztrátu signálu GNSS (např. GPS, Galileo).**
- c. Neočekávanou ztrátu VLOS.
- d. Poruchu baterie a vysazení motoru.

Vysvětlení: Masivní ocelové konstrukce mohou způsobovat rušení magnetometru (kompasu) UAS a vést ke ztrátě nebo degradaci signálu GNSS (GPS). To může ovlivnit stabilizaci a navigační schopnosti dronu.

4. Kde naleznete aktuální vyobrazení zeměpisných zón v ČR pro bezpilotní letadla?

- a. Na internetových stránkách Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví (EASA).
- b. Na internetových stránkách Evropské organizace pro bezpečnost leteckého provozu (Eurocontrol).
- c. **Na internetových stránkách Řízení letového provozu ČR, s.p. (ŘLP ČR, s.p.).**
- d. Na internetových stránkách Úřadu pro civilní letectví (ÚCL).

Vysvětlení: Aktuální vyobrazení zeměpisných zón pro UAS v ČR je dostupné na specializovaných webových portálech, jako je DronView, provozovaný Řízením letového provozu ČR, s.p. Tyto zóny definují omezení nebo podmínky pro provoz dronů.

5. Které jsou nejčastější kmitočty datového spoje pro UAS?

- a. 15 GHz a 30 GHz.
- b. 25 GHz a 40 GHz.
- c. 100 MHz a 150 MHz.
- d. **2,4 GHz a 5,8 GHz.**

Vysvětlení: Nejběžnější frekvence používané pro řízení a přenos dat (včetně videa) u komerčně dostupných UAS jsou v pásmech 2,4 GHz a 5,8 GHz. Tato pásma jsou široce využívána pro Wi-Fi a jiné bezdrátové technologie.

Pokud byste měli zájem o kompletní soubor, který obsahuje více než 500 otázek a odpovědí včetně vysvětlení, proč je daná odpověď správná, můžete jej získat zde na:

<https://drontesty.cz/product/zkouska-na-dron-a1-a3-cesko-oficialni-otazky-spravne-odpovedi-a-vysvetleni-ucl/>